

ТОРОИДАЛЬНО-ВИХРЕВОЙ ПОДЪЁМНЫЙ РОТОР БЕСПИЛОТНИКА

Хаустов Владимир

г. Череповец.

2024 год.

- **Какую проблему решает проект**

- Известно, что грузоподъёмность беспилотников (летательных аппаратов), работающих по известному аэродинамическому принципу отбрасывания воздуха – ограничена, в том числе и аэродинамикой работы винта. В настоящее время аэродинамика работы винта исчерпала себя по возможностям улучшения. Проект предлагает новый принцип создания подъёмной силы - тороидально-вихревой, в работе которого не используется классический винт. Таким образом, можно вести речь о летательных аппаратах с намного большей грузоподъёмностью.

- **Кому и зачем нужен данный проект**

- Беспилотники (летательные аппараты) на новом физическом принципе с большей подъёмной силой являются лучшей альтернативой известным летательным аппаратам, работающим по классическому аэродинамическому принципу за счёт отбрасывания воздуха .

- **Обоснование проблемы**

- Грузоподъёмность беспилотников (летательных аппаратов), работающих по аэродинамическому принципу ограничена аэродинамикой работы винта и в настоящее время исчерпала себя по своим возможностям.

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ

- **Наименование проекта**

- **ТОРОИДАЛЬНО-ВИХРЕВОЙ ПОДЪЁМНЫЙ РОТОР БЕСПИЛОТНИКА**

- **Общие характеристики проекта**

- Ротор специальной формы (ленточный, кольцевой), при вращении какой-либо системой (например, беспилотником), формирует вокруг себя многомерный вихревой тороидальный поток в пространстве и имеет одну интересную особенность. Созданный системой, многомерный вихревой тороидальный поток не принадлежит этой системе. Многомерный вихревой тороидальный поток принадлежит сам себе, существует сам по себе.
 - Многочисленными экспериментами подтверждено, что многомерный вихревой тороидальный поток, своей энергетикой, при определённых условиях, может воздействовать на систему, которая её создала и поддерживает. Таким образом становится возможной техническая левитация системы без отбрасывания вниз части воздуха, как новый принцип создания подъёмной силы.

- **Ключевые особенности проекта**

- Новый принцип создания подъёмной силы – тороидально вихревой.

- **Описание технологии, существующей / разработанной на текущий момент**

- В конструктивном плане кольцевой ленточный тороидально-вихревой подъёмный ротор для беспилотников представлен следующим образом:



- Вращение кольцевого ленточного тороидально-вихревого ротора в неподвижной (замкнутой) системе формирует многомерный вихревой тороид. Визуализация вихревого тороида представлена следующим образом:



- В свою очередь, вращение ротора в открытой, не замкнутой системе проявляет техническую левитацию всей системы. Тороидальный многомерный вихревой поток катится вверх или вниз по центральной оси вращения, или смещает ось вращения в любую сторону. Зависит от энергетики системы, которая формирует и поддерживает многомерный вихревой поток, т.е. от геометрических характеристик кольцевого ленточного тороидально-вихревого ротора, скорости его вращения и направления наклона оси вращения.

- Более подробная информация о кольцевом ленточном тороидально-вихревом подъёмном роторе заявлена в книге: Перспективные направления в науке и технике. Техническая левитация. Книга 4 из 9. [Ссылка на книгу.](#)



- **Кто заинтересован в использовании проекта**
 - кого не удовлетворяет существующая грузоподъёмность беспилотников (летательных аппаратов), работающих по аэродинамическому принципу за счёт отбрасывания части воздуха.
 - кому необходимо при существующей энерговооружённости беспилотника достичь максимально возможной грузоподъёмности, превышающей классику отбрасывания воздуха.

КОНКУРЕНТЫ

- Конкуренентов нет.

УРОВЕНЬ ГОТОВНОСТИ

08

○ Что уже сделано на текущий момент

- Создан стенд для проверки возможности создания летательных аппаратов на новом физическом принципе.
- Характеристики стенда:
 - Наружный диаметр ротора – 600 мм.
 - Мощность привода – 800 ват.
 - Скорость вращения вихревого винта – 600 об/мин.
 - Общий вес установки – 10 кг.
 - Вес вихревого винта – 1.5 кг.
- Более подробная информация о кольцевом ленточном тороидально вихревом подъёмном роторе заявлена в книге: **Перспективные направления в науке и технике. Техническая левитация. Книга 4 из 9.** [Ссылка на книгу.](#)



○ Первые результаты:

- **Зафиксирована подъёмная сила кольцевого ленточного тороидально-вихревого ротора в 4 кг. при мощности электропривода в 800 Ват,**
- [Ссылка на видео отчёт.](#) (по 2 кг на одну сторону стенда, см. видеоотчет)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Контакты:

Хаустов Владимир Игоревич

Эл. почта: vihrihaosa@yandex.ru

Телефон: 8-931-511-51-27

Сайт: vihrihaosa.ru